



ШКОЛЬНЫЙ МИР

к 80-летию Свердловской области

✓ Летопись родного края

Как становился город Богданович

Как появился город Богданович на карте? Откуда это «необычное» название? Какие факторы дали ему импульсы развития? Об этом наша летопись...

Именно с обращения к истории небольших провинциальных городов начинается глубокое проникновение в прошлое России.

• История названия

Город Богданович носит имя Евгения Васильевича Богдановича. Офицер, ученик адмиралов Лазарева, Корнилова и Нахимова, участник Крымской войны на Дунайском фронте, он прошёл путь от морского офицера до чиновника особых поручений при министерстве внутренних дел, стал почётным гражданином семи городов.

В 1861 году Евгений Васильевич Богданович прибыл в Вятскую и Пермскую губернии для борьбы с голодом, вызванным неурожаем. В это время у него появляется мысль о постройке железной дороги из этих губерний до Екатеринбурга и далее до Тюмени, - в этом он видел предупреждение голода в будущем на Урале. При выборе направления он руководствовался тем, что при прокладке проектируемой линии не встретится ни одного большого препятствия.

Было предложено ещё два проекта прокладки железной дороги, разработанные другими авторами. Их проекты не предполагали прохождение железнодорожной ветки через нашу местность. Но Богданович Е.В. сумел обосновать необходимость проведения железной дороги в направлении от Сарапула через Екатеринбург до Тюмени. Для подтверждения необходимости прокладки железной дороги по проекту Е.В.Богдановича, была создана специальная комиссия, которая пришла к выводу, что выгоднейшим направлением будет направление, предложенное Е.В.Богдановичем. Узловая станция Оверино Екатеринбург–Тюменской линии стала называться его именем. Так возникла железнодорожная станция Богданович.

• Железная дорога – первый импульс развития

Благоприятное транспортно-географическое положение Богдановича – пересечение направлений железной дороги, а также наличие месторождений строительных материалов на территории района и значительное наличие сельского хозяйства в немалой степени способствовали развитию в районе некоторых отраслей пищевой промышленности.

Строительство мясокомбината было вызвано тем, чтобы приблизить перерабатывающую промышленность к производителям сельхозпродукции.

Начали строить **беконную фабрику** (мясокомбинат) в 1928 году и уже в 1931 году она была пущена в эксплуатацию.

Вторым перерабатывающим предприятием района, стал **молочный завод**. Здесь получали сметану, творог, готовили мороженое.

Богданович становится центром зарождающейся пищевой промышленности. Но предприятия пищевой промышленности не дали Богдановичу следующий шаг развития – они не смогли сыграть градообразующей роли.

• Появление градообразующего предприятия

В силу того, что Богданович занимал выгодное географическое положение, **обладал огромными естественными богатствами - огнеупорной глиной, известью, углём** и другими, известными ещё с конца XIX века полезными ископаемыми, он имел огромный потенциал для экономического, социального, культурного развития.

Главные перспективы развития города были связаны с разработкой месторождений полезных ископаемых. Месторождения огнеупорных глин близ сёл Троицкое и Байны были известны с конца XIX века. В предреволюционные годы на Троицко-Байновском месторождении наравне с железной рудой велась небольшая добыча и огнеупорной глины.

Настоящий же интерес к месторождениям огнеупорных глин появился с началом индустриализации народного хозяйства, с ускорением строительства металлургических комбинатов и заводов в 1930-х годах.

К 1930-ому году были определены **запасы месторождений огнеупорных глин. Они составляли 11 млн. тонн.**

Правительство приняло решение о **строительстве огнеупорного завода**, которое началось в **1931 году.**

К 1933 году Огнеупорный завод уже начинает давать первую продукцию.

У площадки завода начал строиться городок с культурными учреждениями.



Е. В. Богданович.

Выделим три основные линии развития:

1. Первоначально большой толчок для развития будущего города даёт **строительство Урало-Сибирской железной дороги.**
2. **Зарождается лёгкая пищевая промышленность.** Большое значение приобретает железнодорожная станция Богданович, связывающая производителей сельхозпродукции и потребителей.
3. **Богатое месторождение огнеупорной глины** положило начало строительства завода, который становится градообразующим.

• Развитие в военные годы

В военные годы возрос грузопоток через станцию Богданович.

На запад, в сторону фронта, двинулись эшелоны с солдатами и военной техникой, боеприпасами. С запада на восток двинулись эшелоны с эвакуированным населением.

Железная дорога была переведена на военный режим.

В Богданович стали прибывать эвакуируемые и оборудование предприятий огнеупорной промышленности из Новгородской и Воронежской областей. Перед огнеупорщиками встала задача: увеличивать выпуск продукции, осваивать производство новых изделий.

В карьерах рудного (Горного) управления стала шире применяться добыча сырья взрывом.

В 1944 году завод увеличил выпуск продукции более чем в двенадцать раз по сравнению с довоенным 1940-м годом.

Завод стал основным поставщиком огнеупоров для первоочередных строек Урала и Сибири.

В годы Великой Отечественной войны Богдановичский Огнеупорный завод приобретает большое значение в промышленности страны.

Богдановичский Огнеупорный завод выполнял правительственные заказы, производя качественную продукцию.

Развитие огнеупорного производства стало градообразующей основой для г. Богдановича.

• Послевоенное время

В послевоенные годы жизненный уровень населения постепенно повышается: растёт жилищное строительство, улучшается жилищно-коммунальное обслуживание, благоустройство улиц, дорог, дворов; открываются социокультурные учреждения, увеличивается объём бытовых услуг.

К концу 1940-1950-х гг. в Богдановиче существовал ряд предприятий: шпалопропиточный завод, молокозавод, хлебокомбинат, мяскокомбинат, быткомбинат, швейные мастерские и другие. Но главным, ведущим предприятием города и района являлся БОЗ. Именно он стал основой последующего развития.

С развитием завода и ростом численности населения рабочий посёлок Богданович 19 августа 1947 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР был преобразован в город районного подчинения.

• Период интенсивного роста

В 1960-1970-е гг. и последующие годы в городе и на селе развернулось большое строительство объектов промышленно-производственного, социально-культурного и бытового назначения, жилья.

✓ Край родной

Город Богданович в цифрах

- **Территория** – 1498 кв. км
- **Крупные реки** – Кунара, Большая Калиновка (обе реки не длиннее 60 км)
- **Численность жителей города** - 30670 человек
- **Численность жителей района** – 19 155 человек

На территории ГО Богданович–

ских образований

елённых пункта

ол

гских сада

ждения дополнительного образования

ных предприятий

1000 - действующих организаций и предприятий

Выпуск огнеупорных изделий на предприятии ежегодно возрастал. Возрастала и добыча сырья на трёх рудниках:

- Межниковском,
Курынском,
Полдневском.

Со временем Полдневской рудник стал единственным поставщиком огнеупорных глин.

Были построены Полдневские

водозаборные сооружения и 18-ти километровый водопровод. В 1973 году в город пришёл природный газ.

Строительство дорог с твёрдым покрытием, их асфальтирование позволило в 1966 году открыть автобусное движение.

В 1952 году начала работу мебельная фабрика. Здесь изготовляли различную мебель: шкафы, комоды, стулья, диваны, матрасы, столы.

В 1960 – годы вступила в строй городская автоматическая телефонная станция.

В 1960 году приняла первых командированных городская гостиница на улице Первомайской.

В 1961 году была открыта музыкальная школа, чуть позже – художественная.

В 1969 году началось строительство нового предприятия – завода по производству фарфорово-фаянсовой посуды. 29 декабря 1974 года он был введён в эксплуатацию.

В эти годы появились школа-интернат, ГПТУ-45, санаторий – профилакторий огнеупорного завода. На южной окраине города началось строительство больничного городка.

• Подведём итог

Специфика становления города Богдановича заключается в том, что она происходит через сменяющие друг друга градообразующие условия и факторы:

1. **благоприятное экономико – географическое положение** (появление железнодорожной



Добыча глины на Полдневском руднике

станции Богданович);

2. транспортное сообщение и развитие сельскохозяйственного производства. **Богданович - центр обслуживания аграрной экономики;**

3. **богатые месторождения** близ Богдановича **огнеупорных глин** высокого качества, создавали условия для появления предприятия, сыгравшего градообразующую роль в становлении Богдановича;

4. фактором, значительно повлиявшим на превращение рабочего посёлка Богданович в город, стала Великая Отечественная война, обусловившая **необходимость огнеупорного производства в широких масштабах.**

5. **1960-1970-е гг.- время интенсивного развития**, как основного градообразующего предприятия, так и самого города, происходит расширение функций городского хозяйства.

Процесс становления каждого провинциального города – **это частичка истории страны**, раскрывающая многообразие вариантов развития.

Весомое значение в становлении и развитии города Богдановича имеет прокладка Урало – Сибирской железной дороги, которая появилась благодаря деятельности и настойчивости Е.В. Богдановича. В знак признательности наш город носит его имя – Богданович.

Школьный пресс-центр

Богданович — город в Свердловской области России, центр городского округа Богданович. Город расположен на реке Кунаре (правый приток Пышмы), в 99 км к востоку от Екатеринбурга.



✓ Событие в школе**Важные страницы истории нашей страны**

В конце февраля в МКОУ «Полдневская ООШ» прошла традиционная Неделя истории.

В этом году в России отмечается несколько памятных дат. Каждый день недели истории был посвящён определённому событию.

Началась неделя исторической азбукой. На линейке прозвучали по алфавиту имена исторических деятелей, навеки вошедших в историю России.

Зимние Олимпийские игры в России проводились впервые. Мы не могли обойти это событие стороной.

В первый день предметной недели мы говорили об **Олимпийских играх**, истории их создания. Учащиеся узнали, что впервые Олимпийские игры состоялись в 776 г. до н.э., включали 5 видов состязаний, длились 5 дней. Как и сегодня, они проводились 1 раз в четыре года. Вместо современных медалей победителям надевали венки на голову из лавровых листьев. В течение дня звучали песни олимпийских игр, гимн Олимпиады.

Ребята узнали об Олимпиаде в Сочи, которую мы так долго ждали.

Второй день был посвящён **80-летию Свердловской области**. В этот день учащиеся узнали об истории создания нашего региона. Так, Свердловская область была образована 17 января 1934 года. Является одним из самых крупных субъектов Российской Федерации как по территории, так и уровню развития промышленности. Ребята узнали, чем славится наша область, в чём её особенности, какими месторождениями богата, какие люди живут в ней. Смотрели фильмы, презентации, обсуждали перспективы развития, её будущее. На переменах звучали уральские песни.

Учащиеся 5 и 6 классов посетили **Музей Горного управления**. Закшевская И.А. подробно рассказала об истории развития Полдневского рудника и посёлка. Ребята рассматривали фотографии и экспонаты.

Третий день был посвящён **70-летию снятия блокады Ленинграда**, продолжавшейся с 8 сентября 1941г. по 27 января 1944 г. За годы блокады погибло до 1,5 миллиона человек. Только 3 % из них погибли от бомбёжек и артобстрелов, остальные 97 % умерли от голода. Ребятам был показан интереснейший документальный фильм «Блокада Ленинграда». Никто не остался равнодушным к людям, пережившим эти жестокие испытания. Звучали песни военных лет.

Четвёртый день был посвящён 25-летию вывода советских войск из Афганистана. Начался день с утренней линейки памяти.

Афганистан – особая страница в

истории нашей страны. 25 декабря 1979 года советские войска были введены в страну гор и песков. Главная цель военного присутствия советских войск в Афганистане - стабилизация обстановки и отражение военной агрессии извне. Тогда никто не мог предположить, что миротворческая миссия превратится в кровопролитную десятилетнюю войну, унёсшую **14 453 жизни советских солдат и офицеров**. Много горя, бед и страданий принесли нашему народу эти **девять лет и пятьдесят один день** жестоких сражений в чужом краю.

Но и там, в далёком Афганистане, советские воины проявили лучшие человеческие качества: мужество, стойкость, благородство. В невероятно трудных условиях боевой жизни, вдали от дома, ежечасно подвергаясь опасности, и подчас смертельной, они сохранили верность военной присяге, воинскому и человеческому долгу. Из Свердловской области проходили службу в Афганистане **более 8 тысяч человек. 237 из них погибли на чужой земле, 752 – стали инвалидами**, а сколько искалеченных судеб, не сложившихся семей, сколько горя – никто не подсчитывал. Имена 240 из них высечены на мемориале «Чёрный тюльпан» на площади Советской Армии в Екатеринбурге. Ребятам был показан документальный фильм об Афганской войне. Звучали песни.

В 14.00 состоялась Вахта памяти у мемориальной доски Сергея Бородина, воина-интернационалиста, погибшего в Афганистане при исполнении воинского долга.

Последний пятый день стал заключительным. Ребята соревновались в состязании исторический экспресс. Каждый класс путешествовал по 8 станциям.

На станции «Символы России» учащимся было предложено собрать флаг и герб России. На другой станции-исправить исторические ошибки в тексте.

На станции «Свердловская область» учащимся надо было ответить на 5 вопросов. Например, когда была образована Свердловская область? какие цвета присутствуют на флаге нашей области? какое животное изображено на гербе? А также надо было назвать соседей Свердловской области. Ребята с успехом справились с этим заданием.

На станции «Историческая личность» учащимся было предложено узнать на портретах и назвать имена семи деятелей истории России. Все классы справились успешно и назвали имена Николая II, Ю.А. Гагарина, Екатерины II, А.В. Суворова, Петра I, Г.К.Жукова, В.И. Ленина.



Ребята 5 класса на станции «Историческая личность»



Несение Вахты памяти у мемориальной доски Сергея Бородина

распределились следующим образом:

I место поделили 5 и 7 класс, II место занял 6 класс, III место - 9 класс, IV место - 8 класс. Также в течение недели учащиеся разгадывали ребусы. По итогам всей недели истории итоги таковы: I место поделили 6 и 7 класс, II место занял 5 класс, III место - 9 класс, IV место - 8 класс.

*Мальцева Н.В.,
учитель истории*



Ребята в Музее Горного Управления прикоснулись к истории родного посёлка

✓ Летопись родного края**Хроника истории малой родины**

Посёлок Полднейвой расположен в 14 км от районного центра - города Богдановича. Он был основан в 1941 году как рудник по добыче огнеупорной глины.

Полдневские залежи огнеупорных глин являются продолжением Троицко-Байновского месторождения. Существуют несколько версий, почему так назвали посёлок.

Версия 1: В начале XX века люди из Богдановича в Каменск-Уральский ходили пешком. И где сейчас находится наш посёлок, было как раз полпути и люди отдыхали, полдничали. Так и назвали посёлок - Полднейвой.

Версия 2: По словам старожил, посёлок возник там, где раньше было болото и сплошной берёзовый лес. Название посёлка взято такое потому, что здесь рядом было урочище Полднёвское, что означало: в поле днеть.

Версия 3: В 1941-42 годах поселились здесь геологоразведчики. Они обнаружили подземную реку и назвали её Полднёвка.

Основной рабочей силой было местное население из сёл Байны, Троицкое, Ляпустино и других окрестных деревень. В годы Великой Отечественной войны на работы прибывали эвакуированные с западной части СССР.

В то время глину добывали вручную. Добыча велась кайлой и лопатой, грузили в тачки и вагонетки, и отвозились по узкоколейной железной дороге на

лошадях. В послевоенное время стала налаживаться мирная жизнь.

Первые постройки – 4-х квартирные дома появились в посёлке уже в 1945 году на улицах Ленина и Вокзальная. В последующие годы посёлок вступил в период «строительного бума»:

- Полдневская школа была открыта в 1945 году;
- детский сад «Чайка» был открыт в 1946 году;
- фельдшерско-акушерский пункт был открыт в посёлке в 1948 году;
- Дом культуры в посёлке был построен в 1949 году;
- в 1950 году – здание вокзала;
- в 1951 году построили новое здание школы, а в 1978 году состоялось торжественное открытие пристроенного здания к школе;
- почта появилась в посёлке в 1951 году;
- библиотека была основана в 1952 году;
- в 1956-57 г.г. построены первые благоустроенные дома по улицам



Шах, вручную добывали огнеупорную глину



Возведение пристроя к школе



Катание с горки возле Дома культуры

- 9 многоквартирных домов были построены в 1985-2000 г.г. на разных улицах посёлка;
- Музей Горного Управления был открыт в 2005 году в помещении клубной библиотеки.

Сегодня наш посёлок продолжает жить. В нём проживают 1094 жителя. Каждому из полдневчан он чем-то дорог, каждым по-своему любим.

Школьный пресс-центр

✓ Сын Отечества**Верный воинской присяге - Сергей Бородин**

Афганская война вторглась в жизнь страны по воле политиков, изменив судьбу целого поколения. Но всем сегодня очевидно, что солдаты той войны с честью выполнили свой воинский долг. Одним из них был наш земляк - Сергей Бородин.



Сергей родился 23 февраля 1966 года в г. Камышлово. Учился в Володарской, Полдневской, Байновской школах. После окончания 10 класса работал в Горном Управлении помощником машиниста экскаватора.

24 апреля 1984 года Сергей был призван в пограничные войска. На Дальнем Востоке окончил школу сержантов. В октябре 1984 года он был направлен в Среднеазиатский пограничный округ.

В Афганистане Сергей служил в мотоманевренной группе 68-го пограничного отряда командиром боевой машины пехоты.

23 октября 1985 года в ходе боя по ликвидации крупной базы моджахедов в районе кишлака Тоймаст, провинции Фарьяб, БМП №820, которой командовал младший сержант Сергей Бородин, была подбита выстрелом из гранатомёта. Экипаж покинул ее, кроме одного – механика-водителя Сабира Байгубекова.

Контуженный и потерявший сознание, он оставался внутри машины. И тогда Сергей бросился к БМП. Вытащил товарища и понёс к своим, в укрытие. Но внезапно ударила автоматная очередь. Сергей закрыл собой Сабира. Сергей получил ранение, несовместимое с жизнью, и от большой потери крови скончался на руках боевых товарищей в вертолете, который уносил их к границе СССР, в Тахта-Базар. В 19 лет не думают о смерти. Сережа мечтал выращивать хлеб, иметь семью, но вынужден был воевать.

Сергей посмертно награждён орденом Красной Звезды. Именем Сергея Бородина названа улица в посёлке Полднемом.

На Полдневской школе установлена мемориальная доска памяти Сергея Бородина. Каждое поколение молодых людей стремится сохранить память о герое-земляке. Ведь пока мы помним, он будет жить в наших сердцах.

Школьный пресс-центр