

Анализ

причин детского дорожно-транспортного травматизма за ноябрь 2019 года на территории Богдановичского района.

За 11 месяцев 2019 года на территории ГО Богданович зарегистрировано **учетных ДТП** с участием детей - 4 (6; - 33%). В 2019 году за 11 месяцев **пострадало 5 детей** (9; -44%). В 2019 году погибших детей не зарегистрировано (0; 0%). В 2019 году по вине детей зарегистрировано 1 ДТП (1; 0%).

Разовые обращения детей за мед.помощью в результате ДТП: зарегистрировано 2 ДТП с участием детей (3; -33%), разово обращались в ЦРБ 2019 г. – 4 (4; 0%)

Причины, в которых пострадали дети в отчетных ДТП в 2019г:

1. 04.02.2019 года в 08 часов 25 минут на 4 км + 013 м автодороги Богданович – Ляпустино - Луч, в Богдановичском районе, гражданин 1991 года рождения, управляя автомобилем Ниссан Х-TRAIL, при движении не учел погодный и метеорологические условия, не справился с управлением, допустил занос автомобиля и выезд на полосу встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем ЛАДА-217230, под управлением девушки-водителя 1987 года рождения. В результате ДТП пострадал:

- пассажир автомобиля ЛАДА-217230, девочка 2013 года рождения. В результате дорожно-транспортного происшествия получила травмы: скальпированная рана лица, перелом обеих плечевых костей, госпитализирована в ГБУЗ СО Богдановичская ЦРБ.

2. 13.08.2019 года в 15 часов 30 минут 8 км + 78 метров автодороги Богданович – Ляпустино - Луч, Богдановичского района, водитель 1991 года рождения, управляя автомобилем Хендэ Акцент, допустил наезд на велосипедиста 2003 года рождения, который осуществлял маневр поворот налево не убедившись в безопасности.

В результате происшествия пострадал велосипедист 2003 года рождения, получил телесные повреждения в виде: СГМ, ЗЧМТ, ссадина лба, носа локтя и колена. Рекомендовано амбулаторное лечение.

3. 15.09.2019 года в 16 часов 34 минут на 12 км + 220 метров автодороги Богданович - Покровское, водитель 1988 г/р., управляя автомобилем ГАЗ-32214, при выезде со второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю Фольксваген под управлением мужчины 1983 г/р.

Пострадали:

- Пассажир автомобиля Фольксваген Джетта - девочка 2007 года рождения. Находилась на заднем пассажирском сидении, слева. Ремнем безопасности была пристегнута. Получила травмы в виде рана лба, ушиб мягких тканей лица справа. Назначено амбулаторное лечение.

- Пассажир автомобиля Фольксваген Джетта мальчик 2018 года рождения. Находился на заднем пассажирском сидении, посередине, в детском удерживающем устройстве «Teddy Bear», соответствующим весу и росту ребенка (12 кг, рост 65 см), был пристегнут ремнями безопасности.

4. 05.10.2019 в 09 часов 23 минут на улице Пионерская, 49 ГО Богданович, водитель 1972 г/р, управляя автомобилем «Тойота-Карина», не справился с управлением, допустил столкновение со встречным автомобилем Фольксваген-Поло, под управлением мужчины 1991 г.р.

Пострадал:

- Пассажир автомобиля «Фольксваген-Поло» девочка 2018 года рождения, адрес проживания: г. Тюмень. Находилась в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту. Получила травмы в виде ссадины грудной клетки, ЗЧМТ (под вопросом).

По месту жительства детей пострадавших в отчетных ДТП, в 2019 году распределились следующим образом:

1. Богдановичский район – 3 ДТП;
2. Тюменская область – 1 ДТП;

По возрастным группам ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние в 2019 году, распределились следующим образом:

1. 5 лет – 1 ребенок;
2. 15 лет – 1 ребенок;
3. 12 лет – 1 ребенок;
4. 1 год – 2 ребенка.

По возрастным группам ДТП, в которых несовершеннолетние разово обращались в ЦРБ в 2019 году, распределились следующим образом:

1. 10 лет – пассажир т/с;
2. 15 лет – пассажир т/с;
3. 9 лет – пассажир т/с;
4. 3 года – пассажир т/с.

Среди образовательных организаций в 2019г. по ДТП распределились:

Образовательная организация	Всего ДТП	По вине ребенка	По вине водителя
МАДОУ №22 с. Байны	1	0	1
Не организован	2	1	1
МАОУ «Полдневская ООШ»	1	0	1

По категориям участников отчетных ДТП распределились следующим образом:

Пешеход – 0 ДТП (0; 0%), в которых 0 (0; 0%) ребенок пострадал;

Пассажир – 3 ДТП (2; 50%), в которых 3 (5; -40%) детей пострадало, погибло 0 (1; -100%). Из них в возрасте до 12 лет ранено 3 ребенка (4; -25%), погибли 0 детей (1; -100,0%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы - 3 (4; -25%).

Велосипедист – 1 ДТП (3; -66%), в которых 1 (3; -66%) детей пострадало. По причине собственной неосторожности детей травмированы 1 ребенок (1; 0%).

Зарегистрировано 2 (1; 50%) ДТП в **темное время суток**.

По причине непредоставления преимущества в движении детям-пешеходам, переходившим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 0 ДТП (0; 0%) пострадал 0 ребенок (0; 0%).

По вине самих детей зарегистрировано 1 ДТП (1; 0%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 1 ребенок (1; 0%).

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 10 месяцев 2019 года в результате произошло 3 ДТП (6; -50%) 3 - травмировано (разовое обращение за мед.помощью - 4).

**По месяцам в 2019 году отчетных ДТП с участием детей
распределились следующим образом:**

Февраль – 1 ДТП (1; 0%);
Август – 1 ДТП (0; 100%);
Сентябрь – 1 ДТП (0;100%);
Октябрь – 1 ДТП (0; 100%).

**По дням недели в 2019 году отчетных ДТП с участием детей
распределились следующим образом:**

Понедельник – 1 ДТП (0; +100%);
Вторник – 1 ДТП (1; 0%);
Воскресенье – 1ДТП (1; 0%).
Суббота – 1 ДТП (0; +100%).

**По времени суток в 2019 году ДТП с участием детей распределились
следующим образом:**

1 ДТП – с 08:00 до 09:00 (1; 0%);
1 ДТП – с 09:00 до 10:00 (0; 100%);
1 ДТП – с 15:00 до 16:00 (1; 0%);
1 ДТП – с16:00 до 17:00 (1; 0%).

Принимая во внимание результаты данного анализа сотрудники Госавтоинспекции Богдановичского района в осенний период года будут обращать пристальное внимание на профилактику, выявление и пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей

автотранспортных средств, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми, как пешеходами, так и велосипедистами.

В образовательных организациях и в организациях дополнительного образования в осенний период, необходимо организовать работу педагогического состава в образовательных организациях с проведением профилактических бесед с детьми и родителями, направленных на безопасность детей на улицах и дорогах, исключение фактов появления детей на проезжих частях дорог, как пешеходов так и велосипедистов. Использование световозвращающих элементов в одежде пешеходов, отвлечения внимания от транспортной среды при использовании наушников, капюшонов, мобильных телефонов; разъяснение требований перехода проезжей части по регулируемым или нерегулируемым пешеходным переходам, только предварительно убедившись в их безопасности, а также уделить особое внимание при перевозке детей в автомобилях с обеспечением их безопасности, с использованием детских удерживающих устройств и систем (ДУУ и ДУС)

Регулярно проводить беседы и инструктажи с детьми в образовательных организациях по использованию световозвращающих элементов на одежде с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН.

Примечание: в анализ аварийности идут ДТП с детьми до 16 лет.