

Анализ
причин детского дорожно-транспортного травматизма
за 7 месяцев 2021 года на территории Богдановичского района.

За 7 месяцев 2021 года на территории ГО Богданович зарегистрировано 5 ДТП с участием несовершеннолетних (2020 – 7; -28,6%), отчетных ДТП с участием детей - 3 (2020 - 5; -40%). Разовые обращения детей за медицинской помощью в результате ДТП в 2021 – 2 (2020 – 2).

За истекший период пострадало 6 детей (2020-6). Дорожно – транспортных происшествий, в которых погибли дети на территории Богдановичского района не зарегистрировано (2020-0).

1. 17.02.2021 в 14:09 часов по адресу: г. Богданович, ул. Партизанская д. 8, 29 – летний водитель автомобиля Тойота Камри при движении допустил наезд на малолетнего пешехода 2012 года рождения, который пересекал проезжую часть в неустановленном месте, справа налево по ходу движения транспортного средства, не убедившись в безопасности перехода, перед близко движущимся автомобилем.

Сведения о пострадавших: малолетний пешеход 2012 года рождения. На проезжей части находился в темной одежде: черная куртка, черные штаны, черные ботинки, темная шапка. Световозвращающих элементов на одежде не имелось. Диагноз: осаднение кожи лица справа;

2. 26.05.2021 в 15:30 часов по адресу: г. Богданович, перекресток улиц Чкалова – Спортивная 28 – летний водитель автомобиля ВАЗ-20199 при движении допустил наезд на велосипедиста 2006 года рождения, который двигаясь по второстепенной дороге, не пропустил транспортное средство, двигавшееся по главной дороге.

Сведения о пострадавших: велосипедист 2006 г.р. (14 полных лет). Был одет в одежду светлых тонов: штаны серые, футболка синяя, световозвращающих элементов не имелось. Предварительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ссадины головы и туловища. Госпитализирован в Богдановичскую ЦРБ.

3. 09.06.2021 в 13:50 часов по адресу: Свердловская область, г. Богданович, ул. Тимирязева, во дворе дома 15, 35 – летняя женщина – водитель, управляя автомобилем БМВ 325 IА, двигалась по дворовой территории, проезжая возле подъезда дома, допустила наезд на несовершеннолетнего пешехода 2011 года рождения, который стоял у ограждения клумбы.

Сведения о пострадавших: пешеход 2011 года рождения (10 полных лет). В момент ДТП на ребенке была одежда темных тонов: темно – синяя кофта, темно – синие штаны, темно – синяя бейсболка, черные кроссовки, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. Предварительный диагноз: ссадины и ушибы мягких тканей правой стопы. Назначено амбулаторное лечение.

4. 12.06.2021 в 21:28 часов на 9 километре + 163 метра автодороги Богданович – Сухой Лог 41 – летняя женщина – водитель, управляя автомобилем Опель Зафира, в нарушение горизонтальной дорожной разметки 1.1, выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного

движения, где допустила столкновение с автомобилем ВАЗ – 21093 под управлением водителя 06.01.1960 года рождения, который, в нарушение горизонтальной дорожной разметки 1.1, совершал поворот налево.

Сведения о пострадавших: пассажир автомобиля Опель Зафира – мальчик 2016 года рождения (5 полных лет). Предварительный диагноз: гематома и ссадины левой скуловой области.

5. 23.07.2021 в 13:50 часов на перекрестке автодорог Екатеринбург – Тюмень Богданович – Сухой Лог 58 – летний водитель автомобиля Хендэ Гетц, в нарушение п. 13.12 ПДД РФ, при повороте налево, не уступил дорогу автомобилю ВАЗ – 211440 под управлением женщины – водителя 1962 года рождения, который двигался навстречу в прямом направлении.

Сведения о пострадавших:

- пассажир автомобиля ВАЗ – 211440 – мальчик 2009 года рождения (12 лет). Предварительный диагноз: перелом бедра, госпитализирован в реанимационное отделение Богдановичской ЦРБ;

- пассажир автомобиля ВАЗ – 211440 - мальчик 2009 года рождения (12 лет). Предварительный диагноз: ушиб левого коленного сустава. Назначено амбулаторное лечение.

По месту жительства детей пострадавших в отчетных ДТП, в 2021 году распределились следующим образом:

1. Богдановичский район – 5;
2. Тюменская область, ЯНАО г. Новый Уренгой - 1.

По возрастным группам ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние в 2021 году, распределились следующим образом:

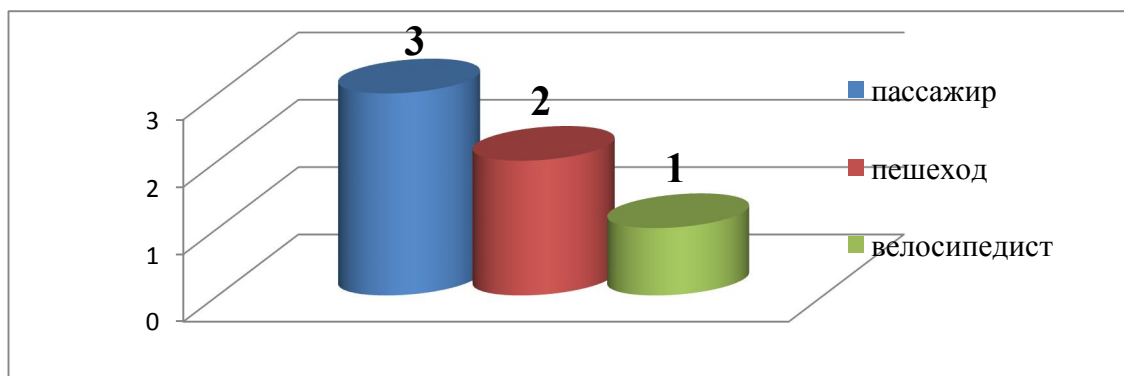


Среди образовательных организаций в 2021 г. по ДТП распределились:

Образовательная организация	Всего ДТП	По вине ребенка	По вине водителя
МОУ СОШ № 1	2	2	0
МОУ – СОШ № 4	1	0	1
МАДОУ детский сад № 32 г.	1	0	1

Екатеринбург.			
МАОУ - Грязновская СОШ	1	0	1
«Кадетская средняя общеобразовательная школа имени Героя Российской Федерации Владимира Ильича Шарпатов» г. Новый Уренгой.	1	0	1

Категории участников ДТП



Пешеход – 2 ДТП (2020-2), в котором 2 (2020-2) ребенка пострадало;

Велосипедист – 1 ДТП (2020 - 1), в котором 1 (2020 - 1) ребенок пострадал;

Пассажир – 3 ДТП (2020 - 2; +50%), в котором 3 (2020 - 3) ребенка пострадало.

Зарегистрировано 5 (2020 - 2; +150%) ДТП в **светлое время суток**.

2 дорожно – транспортных происшествия произошли по вине детей, в нарушение п.п. 13.9, 4.3 ПДД РФ (2020 - 1; +100%);

3 дорожно – транспортных происшествия произошли по вине водителей, в нарушение п.п. 10.1, 1.3, 13.12 ПДД РФ.

По месяцам в 2021 году отчетных ДТП с участием детей распределились следующим образом:



По дням недели отчетные ДТП с участием детей распределились следующим образом:

Среда – 3 ДТП (2020-0; +100%);

Суббота – 1 ДТП (2020-1);
Пятница – 1 ДТП (2020 - 0).

**По времени суток в 2021 году ДТП с участием детей
распределились следующим образом:**

2 ДТП – с 14:00 до 15:00 (2020 - 0; +100%);
1 ДТП – с 15:00 до 16:00 (2020 - 1);
1 ДТП – с 21:00 до 22:00 (2020 - 0; +100%);
1 ДТП – с 13:00 до 14:00 (2020 – 0; +100%).

Сотрудники Госавтоинспекции Богдановичского района в летний период обращают пристальное внимание на профилактику, выявление и пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми, как пешеходами, так и велосипедистами.

В образовательных организациях и в организациях дополнительного образования в летний период, необходимо организовать работу педагогического состава с проведением профилактических бесед с детьми и родителями, направленных на безопасность детей на улицах и дорогах, исключение фактов появления детей на проезжих частях дорог, как пешеходов, так и велосипедистов. Кроме того, следует обращать внимание детей на недопустимость отвлечения внимания от транспортной среды при использовании наушников, капюшонов, мобильных телефонов, разъяснять требования ПДД РФ в части перехода проезжей части по регулируемым или нерегулируемым пешеходным переходам. Указать на необходимость перехода только после полной остановки транспорта, уделить особое внимание при перевозке детей в автомобилях с обеспечением их безопасности, с использованием детских удерживающих устройств и систем (ДУУ и ДУС)

Регулярно проводить беседы и инструктажи с детьми в образовательных организациях по использованию световозвращающих элементов на одежде с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН.

Примечание: в анализ аварийности идут ДТП с детьми до 16 лет.

ОГИБДД ОМВД России по Богдановичскому району